

Változásjegyzék

Állomásfőnökség Miskolc-Tiszai

Miskolc-Tiszai Miskolc-Rendező állomás

A Miskolc-Tiszai Miskolc-Rendező állomás Állomási Végrehajtási Utasítása - a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint – módosításra került. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

1.3.3. pont: felvételre került 5. felsorolásként: „j1” peron hossza: 36 m, szélessége: 2,3 m, sk30, térburkolóval ellátott.

1.4. pont: pontosításra került a tolatási határjelzők szelvénszáma Miskolc-Tiszai táblázatában Felsőzsolca felé a jobb és bal vágányban: 1832+30

1.6.1. pont: Miskolc-Rendező alatt a „Közvetlen hangos összeköttetés van:” felsorolás kiegészítésre került:

- Miskolc-Rendező IV. sz. őrhely lazító – Miskolc-Rendező II. sz. őrhely között
- Miskolc-Rendező II. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő (gurításvezető) – Miskolc-Rendező II. sz. őrhely aggrató között
- Miskolc-Rendező IV. sz. őrhely naplózó – Miskolc-Rendező táblakezelő között
- Miskolc-Rendező IV. sz. őrhely lazító – Miskolc-Rendező táblakezelő között
- Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő – Miskolc-Rendező táblakezelő között

valamint a fenti felsorolás alatti részből törlésre került a 06 30 484 7247 –es telefonszám.

1.6.2. pont: hangrögzítővel ellátott értekező berendezések felsorolásból Miskolc-Tiszai alatt az I. sz. őrhely törlésre került, valamint Miskolc-Rendező alatt a VIII. sz.őrhelyhez felvételre került a 06 30/228 9528 telefonszám és újabb felsorolásként felvételre került: Tolató II.;

1.7.3. pont: Miskolc-Tiszai I. sz. őrhelyén a földelőrudak mennyisége és tárolása módosult: I. sz. őrhelyen 12 db (elhelyezésük: 2db állványzaton, 10 db tároló konténerben);

Az utolsó felsorolás törlésre került: „Anyagtároló helységben 10 db.”.

1.8. pont: Miskolc-Tiszai alatti felsorolás 3. felsorolása az alábbira pontosítva: Az utascarnok kézi kapcsolású, kapcsolói a számadópénztár előterében kerültek elhelyezésre. Kapcsolásukat az utascarnok nyitása-zárása alkalmával a forgalmi szakszolgálat munkavállalói (V.sz. őrhely körzetes tolatásvezető) végzik.

1.12. pont: Miskolc-Tiszai alá felvéve: Defibrillátor a személyszállítási ügyeletes irodája előtti közlekedőben került elhelyezésre.

1.13. pont: az ÁVU teljes tartamában a B+N referencia Zrt. módosítva B+N Magyarország Kft. megnevezésre (tartalomban továbbiakban: „tisztítási vállalkozó”).

2.2. pont: Miskolc-Tiszai alá felvéve: „A III.sz. őrhelyen a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elhelyezésre került: F.1. sz. Jelzési Utasítás; F.2. sz. Forgalmi Utasítás; F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;”

2.3. pont: Miskolc-Tiszai első mondata után felvéve: „A nagyobb terjedelmű kiadmányok a Parancskönyv mellett elhelyezett „Parancskönyvi rendelkezések mellékletei” mappában kerülnek elhelyezésre (Parancskönyvi rendelkezésben erre vonatkozó utalás).”

2.8.2. pont: 17. felsorolás módosítva: „A MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített „Előfűtési/előhűtési terv” alapján gondoskodik a műszaki dolgozók értesítésével a személykocsik, szerelvények előfűtéséről, előhűtéséről, energián tartásáról.”

valamint innen törölve: „A villanyszerelő köteles a megkezdés és befejezés idejét közölni, amit a villanyszerelő közlése alapján előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplóba a közlést adó nevének feltüntetése mellett.” mondat.

2.8.6. pont: felvételre került 9. felsorolásként: „Őrzi, szükség szerint kezeli a tartalék kézi tolatórádiókat (cseréjét előjegyzi az átadási-átvételi könyvben).”

2.8.9. pont: 20. és 21. felsorolása törlésre került: „Engedélyt kér a JBI telephely „B” őrhely munkavállalójától a főnökség területére bejáró és engedélyt ad a főnökség területéről kijáró mozdonyok, szerelvények részére a 210 sz. váltón keresztül történő közlekedésre.

A 210 sz. váltón keresztül a JBI telephelyre/ről bejáró/kijáró mozdonyok számát és idejét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.”

Helyette felvéve: „A JBI telephely területére a 210. számú váltón keresztül bejáró/kijáró mozdonyok biztonságos mozgása érdekében kapcsolatot tart a JBI telephely telepi rendező (váltókezelő – 06 30/383 5879) munkavállalójával. A be/kijáráshoz adott/kapott engedély idejét és az egység pályaszámát köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.”.

2.11.3. pont: 7. felsorolás módosítva: „A JBI telephely területére bejáró mozdonyok biztonságos mozgása érdekében kapcsolatot tart a JBI telephely villamos külsős mozdonyfelvigyázóval (06 30/ 565 5969). A bejárásra kapott hozzájárulás tényét (egység pályaszáma, ideje, engedélyt adó) köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni. A kapott hozzájárulás után szóban engedélyezi a bejárást a JBI telephelyre.”

Az utolsó felsorolás törlésre került: „Amennyiben a JBI telephelyről/re a gépek ki/bejárása csak a 46. sz. vágányon keresztül történhet, a ki/bejárás XI. sz. őrhelynél történő újbóli lehetőségéig Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhelyén köteles a szolgálatát ellátni.”.

2.11.5. pont: a 2. felsorolás pontosításra került: „Kezeli a súlyfüggéses háromerőrendszerű FRÖCHLICH-THISSEN típusú hidraulikus vágányféket a (2706/1992 TBO iktatószámú) kezelési szabályzatban foglaltak szerint.

2.13.4. pont: felsorolásként felvételre került: „Téli időjárás alkalmával Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a biztonsági szabályok betartása mellett köteles a 42. számú váltó hőmentesítését elvégezni.”.

2.13.5. pont: a 4. felsorolás törlésre került: „A körzetéhez tartozó váltókon végzett tolatások előtt Miskolc-Tiszai rendelkező forgalmi szolgálattevőtől (táblakezelő) kapott engedély után meggyőződik a váltók helyes állásáról, majd jelzést ad a tolatás megkezdésére, és mikénti végzésére.”.

2.25.2. pont: Miskolc-Tiszai alá felvéve: „A biztonsági betét lakatok másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt dobozban váltókörczetenként elkülönítve kerültek elhelyezésre.”.

2.26.1. pont: leszabályozást nem igényel, a tartalomtól törlésre került.

2.32.1. pont: „A szerelvények előfűtése, előhűtése, energián tartása.” leszabályozás 4. felsorolása pontosítva: „Az előfűtés, előhűtés, energián tartás bekapcsolását és megszüntetését a vasútvállalat megbízott műszaki dolgozója személyesen köteles a III.sz. őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában időadattal, vágányszámmal (és vonatszám) elő jegyezni és azt aláírásával tanúsítani.”.

2.50. pont: Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely forgalmi szolgálattevő alatti felsoroláshoz felvéve: „Miskolc-Rendező – Tornanádaska”.

2.53.1. pont: 3. mondat kiegészítésre került: „amely hangrögzítéssel ellátott.”

2.54. pont: a leszabályozásból a szolgálati menetre vonatkozó rész teljes egészében törlésre került, helyette felvéve a szolgálati gépkocsi közlekedtetésével kapcsolatosan 2025.12.18-án kiadott 34. sz. Parancskönyvi rendelkezés.

3.8. pont: új pontként felvéve:

Miskolc-Rendező területén a VI.sz. váltókezelői őrhelyről működtetett súlyfüggéses háromerőrendszerű FRÖCHLICH-THISSEN típusú hidraulikus vágányfék található az alábbi csoportosításban:

- 1. sz. vágányfék: 10 – 15. vágányok felé
- 2. sz. vágányfék: 16 – 23. vágányok felé
- 3. sz. vágányfék: 24 – 31. vágányok felé
- 4. sz. vágányfék: 32 – 39. vágányok felé – a vágányfék műszaki hiányosságok miatt nem üzemel.

Gurítás alkalmával vágányfékkel legfeljebb 10 tengelynek megfelelő kocsimennyiség fékezhető (F.2. sz. függelék 16.3.1.).

5.4. pont: a táblázat a „Berendezés jele” oszloppal kiegészítve.

5.6. pont: a leszabályozás végén a szöveges részbe felvéve: „A tolatásvezető minden esetben az átadási-átvételi pontig (XI.sz. őrhely 240.sz. váltó) köteles kísérni a JBI telephelyre bejáró mozdonyt/szerelvényt.”

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Miskolc, 2026.05.22.